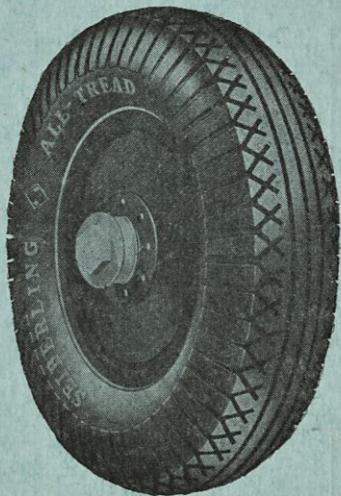


SEIBERLING ALL-TREAD

HINNASTO N:o 3. — 15. 3. 29.



Pääedustaja:

AUTOLA Oy.

HELSINKI — HEIKINKATU 9 — PUH. 26 243, 22 200, 22 766.

ENSILUOKKAINEN KUMIKORJAAMO

SEIBERLING

KORKEAPAINERENKAAT

ALL TREAD **VAHVISTETTU HEAVY DUTY**

Koko	Ulkorenkaat	Kudos- kerros- ten luku	Sisärenkaat	Vanne
30 × 3½ Cl	750: —	6	105: —	23/3½
30 × 5 SS	1,770: —	8	225: —	20/5
33 × 5 SS	1,945: —	8	230: —	23/5
35 × 5 SS	2,035: —	8	250: —	25/5
32 × 6 SS	2,720: —	10	345: —	20/6
34 × 7 SS	3,770: —	10	560: —	20/7
36 × 8 SS	5,350: —	12	732: —	20/8

harmaita

SEIBERLING

KORKEAPAINERENKAAT

ALL TREAD **TAVALLINEN**

Ei pidetä toistaiseksi Suomessa kaupan

SEIBERLING
KORKEAPAINERENKAAT
ALL TREAD SPECIAL SERVICE
ERIKOISVAHVISTETTU

Koko	Ulkorenkaat	Kudos- kerros- ten luku	Sisärenkaat	Vanne
33 × 5 SS	2,475:—	8	230:—	23/5
35 × 5	2,600:—	8	250:—	25/5
32 × 6—30 × 5	2,675:—	8	225:—	20/5
32 × 6	3,470:—	10	345:—	20/6
36 × 6	3,780:—	10	390:—	24/6
34 × 7	4,960:—	12	560:—	20/7
38 × 7	5,500:—	12	651:—	24/7
36 × 8	6,750:—	14	732:—	20/8
40 × 8	7,350:—	14	815:—	24/8
38 × 9	8,950:—	16	775:—	20/8 ⁸ ₉
42 × 9	9,850:—	16	1,175:—	24/8 ⁸ ₉

SEIBERLING
JÄTTILÄISMATALAPAINERENKAAT
BALLOON TRUCK CORDS

Koko	Ulkorenkaat	Kudos- kerros- ten luku	Sisärenkaat	Vanne
34 × 7.30 (700-20)	2,525:—	6	} 491:—	20/5
34 × 7.50 (750-20)	3,190:—	6		20/6
36 × 8.25 (825-20)	3,760:—	8	} 790:—	20/7
38 × 9.00 (900-20)	4,325:—	8		20/7 ⁷ ₈

SEIBERLING

MATALAPAINERENKAAT

ALL TREAD

Koko	Ulkorenkaat	Kudos- kerras- ten luku	Sisärenkaat	Vanne
29 × 4.40 (440—21)	645: —	4	118: —	21/3½
30 × 4.50 (450—21)	680: —	4	118: —	21/3½
28 × 4.75 (475—19)	725: —	4	137: —	19/4
29 × 4.75 (475—20)	735: —	4	137: —	20/4
30 × 4.75 (475—21)	760: —	4	137: —	21/4
29 × 5.00 (500—19)	780: —	4	148: —	19/4
30 × 5.00 (500—20)	825: —	4	156: —	20/4
31 × 5.00 (500—21)	860: —	4	170: —	21/4
28 × 5.25 (525—18)	885: —	4	155: —	18/4
29 × 5.25 (525—19)	910: —	4	164: —	19/4
30 × 5.25 (525—20)	945: —	4	164: —	20/4
31 × 5.25 (525—21)	975: —	4	174: —	21/4
29 × 5.50 (550—19)	1,025: —	4	180: —	19/4
30 × 6.00 (600—18)	1,075: —	4	208: —	18/4½
31 × 6.00 (600—19)	1,110: —	4	212: —	19/4½
32 × 6.00 (600—20)	1,155: —	4	224: —	20/4½
33 × 6.00 (600—21)	1,190: —	4	253: —	21/4½

harmaita

KAIKISSA SEIBERLING RENKAISSA ON KÄY-
TETTY UUTTA KUMISEOSTA „AFFINITE“ JOKA
LISÄÄ KUMIN KESTÄVYYTTÄ 35 %.

SEIBERLING

MATALAPAINERENKAAT

ALL TREAD **SPECIAL SERVICE** ERIKOISVAHVISTETTU

Koko	Ulkorenkaat	Kudos- kerros- ten luku	Sisärenkaat	Vanne
30 × 450 (440—21)	1,050: —	6	118: —	21/3½
29 × 500 (500—19)	1,210: —	6	148: —	19/4
30 × 500 (500—20)	1,235: —	6	156: —	20/4
28 × 525 (525—18)	1,390: —	6	155: —	18/4
29 × 525 (525—19)	1,425: —	6	164: —	19/4
30 × 525 (525—20)	1,485: —	6	164: —	20/4
31 × 525 (525—21)	1,520: —	6	174: —	21/4
29 × 550 (550—19)	1,520: —	6	180: —	19/4
30 × 600 (600—18)	1,745: —	6	208: —	18/4½
31 × 600 (600—19)	1,790: —	6	212: —	19/4½
32 × 600 (600—20)	1,815: —	6	224: —	20/4½
33 × 600 (600—21)	1,880: —	6	253: —	21/4½
35 × 600 (600—23)	1,945: —	6	235: —	32/4½
30 × 620 (650—18)	1,925: —	6	208: —	18/4½
31 × 620 (650—19)	1,970: —	6	212: —	19/4½
32 × 620 (650—20)	2,030: —	6	224: —	20/4½
30 × 675 (700—18)	2,150: —	6	281: —	18/5
32 × 675 (700—20)	2,340: —	6	319: —	20/5
33 × 675 (700—21)	2,450: —	6	321: —	21/5

harmaita

100 % ENEMMÄN KESTÄVÄT RENKAANNE
JOS AINA **HETI KORJAATTE PIENIMMÄTKIN**
VAHINGOT RENKAISSANNE

SEIBERLING

MATALAPAINERENKAAT

ALL TREAD **HEAVY DUTY** VAHVISTETTU

Koko	Ulkorenkaat	Kudos- kerros- ten luku	Sisärenkaat	Vanne
30 × 4,50 (450—21)	840: —	6	118: —	21/3½
29 × 4,75 (475—20)	900: —	6	137: —	20/4
30 × 4,75 (475—21)	950: —	6	137: —	21/4
29 × 5,00 (500—29)	985: —	6	148: —	19/4
30 × 5,00 (500—20)	1,050: —	6	156: —	20/4
31 × 5,00 (500—21)	1,070: —	6	170: —	21/4
28 × 5,25 (525—18)	1,085: —	6	155: —	18/4
29 × 5,25 (525—19)	1,095: —	6	164: —	19/4
30 × 5,25 (525—20)	1,115: —	6	164: —	20/4
31 × 5,25 (525—21)	1,140: —	6	174: —	21/4
29 × 5,50 (550—19)	1,200: —	6	180: —	19/4
30 × 6,00 (600—18)	1,225: —	6	208: —	18/4½
31 × 6,00 (600—19)	1,285: —	6	212: —	19/4½
32 × 6,00 (600—20)	1,315: —	6	224: —	20/4½
33 × 6,00 (600—21)	1,340: —	6	253: —	21/4½
30 × 6,20 (650—18)	1,425: —	6	208: —	18/4½
31 × 6,20 (650—19)	1,450: —	6	212: —	19/4½
32 × 6,20 (650—20)	1,485: —	6	224: —	20/4½
30 × 6,75 (700—18)	1,550: —	6	281: —	18/5
32 × 6,75 (700—20)	1,635: —	6	319: —	20/5
33 × 6,75 (700—21)	1,695: —	6	321: —	21/5

RENKAAN KESTÄVYYDEN MÄÄRÄÄ
OIKEA ILMANPAIN

Ilmapainetaulukko matalapainerenkaille

Paine renkaissa		Kuormitus kg:ssa rengasta kohti										
Ilmak.	Naulaa	4.40	4.50	4.75	5.00	5.25	5.50	6.00	6.20	6.75	7.30	8.25
1.90	28	290	305	335	365	395	410	480	520	585	—	—
2.00	30	315	325	340	390	425	455	515	550	630	—	—
2.20	32	340	345	360	415	450	485	550	585	675	—	—
2.35	34	360	365	380	450	475	510	585	620	720	—	—
2.50	36	380	395	425	465	505	545	620	655	765	—	—
2.80	40	—	—	—	—	—	—	—	—	855	815	1010
3.15	45	—	—	—	—	—	—	—	—	—	865	1140

Ilmapainetaulukko korkeapainerenkaille

Ilma- kehää	Naulaa	30 × 3½	31 × 4	30 × 5	32 × 6	36 × 6	34 × 7	38 × 7	36 × 8	40 × 8	38 × 9
3.50	40	300	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4.00	58	—	450	—	—	—	—	—	—	—	—
4.50	65	—	—	625	—	—	—	—	—	—	—
4.80	70	—	—	650	765	—	—	—	—	—	—
5.00	75	—	—	710	820	955	—	—	—	—	—
5.50	80	—	—	765	875	1010	990	1170	—	—	—
5.85	85	—	—	—	935	1065	1055	1235	1250	1400	—
6.20	90	—	—	—	950	1125	1125	1300	1300	1485	1600
6.85	100	—	—	—	—	—	1260	1440	1460	1640	1850
7.80	110	—	—	—	—	—	—	—	1620	1800	2200

RENGASHOITO-OHJEITA

1. RENKAISSA TULEE OLLA AINA OIKEA PAINE.
Yli- tai alipaineesta on aina seurauksena kudosmurtumia.

2. PYÖRIEN TULEE OLLA YHDENSUUNTAISIA.
Elleivät pyörät ole yhdensuuntaisia seuraa siitä renkaan epätasainen toispuolinen kuluminen.

3. VANTEESSA EI SAA OLLA KUHMUJA EIKÄ RUOSTELÄIKKIÄ.

Ruoste syövyttää sekä sisä-, että ulkorengasta, samoin kuhmut, seurauksena on syrjärepeämiä.

4. LUMIKETJUJA KÄYTETTÄESSÄ EIVÄT KETJUT SAA OLLA LIIAN KIREÄT.

Liian kireät ketjut syövyttävät renkaita.

5. RENKAAT TARKASTETTAVA USEASTI JA PIENIMMÄTKIN VIAT ON HETI KORJATTAVA.

Jokaisen auton varusteisiin täytyy kuulua kylmäpaikkausrasia ja varapaikkoja, joilla pienemmät viat saadaa korjattua, suuremmat viat on viipymättä korjattava kumikorjaamossa.